

# bioltec vario 2.0 Amortisationsrechnung 20110427



## Kunde: Spedition Mustermann

### 1. Kenndaten des Fuhrparks

<b>10</b>	Anzahl LKW
<b>35</b>	Kraftstoffverbrauch l/100 km
<b>150.000</b>	Laufleistung km pro Fahrzeug und Jahr
<b>4</b>	durchschnittliche Laufzeit je Fahrzeug in Jahren

**Kraftstoffverbrauch des Fuhrparks gesamt in Liter pro Jahr 525.000**

### 2. Kraftstoffpreise, Verbrauchsanteile

<b>1,20 €</b>	Kraftstoffpreis Diesel netto €/Liter
<b>0,95 €</b>	Kraftstoffpreis Alternativ-Kraftstoff netto €/Liter
<b>80%</b>	Verhältnis Alternativ-Kraftstoff/Diesel im Jahresdurchschnitt (Substitutionsrate)

**Differenz Kraftstoffpreise 0,25 €**

<b>Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr nur Diesel</b>	<b>630.000 €</b>
<b>Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr mit bioltec</b>	<b>525.000 €</b>

**Einsparung Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr (ohne Zusatzkosten) 105.000 €**

**Einsparung Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamte Laufzeit (ohne Zusatzkosten) 420.000 €**

### 3. Investitionskosten (einmalig) und zusätzliche Betriebskosten (pro Jahr)

<b>6.900 €</b>	Preis pro bioltec-System bei obigem Fahrzeugbestand inkl. Montage pro Fzg.
<b>700 €</b>	Tank (Material und Montage) pro Fahrzeug

<b>25.000 €</b>	Anschaffungskosten Hof-Tankstelle für Alternativ-Kraftstoff
<b>4</b>	Nutzungsdauer Hoftankstelle (Abschreibung) in Jahren

<b>450 €</b>	zusätzliche Wartungskosten pro Fahrzeug und Jahr
--------------	--

**Anschaffungskosten bioltec-Systeme (inkl. Montage) gesamt 69.000 €**

**Tanks inkl. Montage gesamt 7.000 €**

**zusätzliche Betriebskosten pro Jahr**

**zusätzliche Wartungskosten p.a. 4.500 €**

**Abschreibung Hoftankstelle p.a. 6.250 €**

**zusätzliche Betriebskosten (p.a.) 10.750 €**

**Investitionskosten (einmalig) 76.000 €**

**bioltec: Netto-Einsparung auf Gesamt-Betriebszeit und Fuhrpark 301.000 €**

**Einsparung pro gefahrenen Kilometer Cent / km 5,02**