

bioltec vario 2.0 Amortisationsrechnung 20110427



Kunde: Spedition Mustermann

1. Kenndaten des Fuhrparks

10	Anzahl LKW
35	Kraftstoffverbrauch l/100 km
150.000	Laufleistung km pro Fahrzeug und Jahr
4	durchschnittliche Laufzeit je Fahrzeug in Jahren

Kraftstoffverbrauch des Fuhrparks gesamt in Liter pro Jahr 525.000

2. Kraftstoffpreise, Verbrauchsanteile

1,20 €	Kraftstoffpreis Diesel netto €/Liter
0,95 €	Kraftstoffpreis Alternativ-Kraftstoff netto €/Liter
80%	Verhältnis Alternativ-Kraftstoff/Diesel im Jahresdurchschnitt (Substitutionsrate)

Differenz Kraftstoffpreise 0,25 €

Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr nur Diesel	630.000 €
Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr mit bioltec	525.000 €

Einsparung Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamt pro Jahr (ohne Zusatzkosten) 105.000 €

Einsparung Kraftstoffkosten Fuhrpark gesamte Laufzeit (ohne Zusatzkosten) 420.000 €

3. Investitionskosten (einmalig) und zusätzliche Betriebskosten (pro Jahr)

6.900 €	Preis pro bioltec-System bei obigem Fahrzeugbestand inkl. Montage pro Fzg.
700 €	Tank (Material und Montage) pro Fahrzeug

25.000 €	Anschaffungskosten Hof-Tankstelle für Alternativ-Kraftstoff
4	Nutzungsdauer Hoftankstelle (Abschreibung) in Jahren

450 €	zusätzliche Wartungskosten pro Fahrzeug und Jahr
--------------	--

Anschaffungskosten bioltec-Systeme (inkl. Montage) gesamt 69.000 €

Tanks inkl. Montage gesamt 7.000 €

zusätzliche Betriebskosten pro Jahr

zusätzliche Wartungskosten p.a. 4.500 €

Abschreibung Hoftankstelle p.a. 6.250 €

zusätzliche Betriebskosten (p.a.) 10.750 €

Investitionskosten (einmalig) 76.000 €

bioltec: Netto-Einsparung auf Gesamt-Betriebszeit und Fuhrpark 301.000 €

Einsparung pro gefahrenen Kilometer Cent / km 5,02